

An aerial photograph of a racing yacht, number 54, with blue sails and a crew member on deck. The yacht is moving through dark blue water, leaving a white wake. The text "Investir dans le vent a du sens !" is overlaid in white, bold, sans-serif font across the center of the image.

Investir dans le vent a du sens !

Davy Beaudart

davybeaudart.com

Investissez dans la course au large et la voile !

Naviguer, aussi vite que possible, à travers la planète, en défiant les éléments sans jamais perdre de vue les valeurs du sport et de ses protagonistes.



Les athlètes qui sont complets à la fois physiquement point de vue intellectuel. Les aventuriers des temps modernes doivent connaître la météorologie, les compétences sportives, en particulier la gestion du sommeil et sont en général de très bon communicants.



Une compétition extrême. De longues régates qui traversent tous les océans du monde, en s'affrontant avec d'autres marins, avec les éléments et avec eux-mêmes.



Un programme d'investissement adaptable, lié à l'échelle de vos ambitions et à votre stratégie en matière de marketing.



La voile est un axe de communication stratégique qui vous permet d'être vu par de grands groupes internationaux qui ont décidé d'investir dans le sport.

Finance, banques, compagnies d'assurance, mode construction, automobile - aucun secteur ne fait défaut.



Le développement technologique permet de repenser le transport dans le respect total de la planète, en essayant de minimiser l'empreinte carbone des bateaux de course, qui permettent néanmoins des records passés sans cesse.



Une équipe de voile est certainement un outil de communication des plus pertinent, mais il est aussi largement utilisé dans les domaines de la communication interne qu'externe. une journée à bord d'un bateau de course dont le capitaine est un célèbre skipper, restera un souvenir inscrit pour des années.



Cela signifie également avoir un espace VIP au départ. et aux arrivées de régates pour créer des événements sensationnels.

Vos clients, vos employés peuvent profiter d'un moment inoubliable grâce à vous, créer un climat propice aux affaires.



Il s'agit d'investissements qui peuvent créer de belles histoires pendant de nombreuses années et associer votre entreprise à une personnalité, à un projet sportif qui reflète vos valeurs, votre skipper sera votre ambassadeur pendant les événements sportifs, mais pas seulement.

lors d'une conférence annuelle, il est intéressant d'inviter son skipper pour souligner les similitudes entre votre entreprise et votre expérience de la concurrence et son expérience de la compétition.

Le mot du Manager



Est un Marin exceptionnel et un homme remarquable, car au-delà de ses impressionnantes performances, son humilité lui permet de rester animé par le souci de se dépasser.

C'est un Passionné de course au large, un excellent communicant, un brillant compétiteur et il est plein d'humour. Pour moi, il est l'un des meilleurs ambassadeurs pour une entreprise désireuse de s'investir dans la course au large.

Du mini 6,50 au figaro 3, il a su s'imposer et briller en se hissant à la 1^{ère} place des épreuves et des étapes les plus prestigieuses comme la Solitaire du figaro 2022.

Comme un véritable touche-à-tout reconnu par ses pairs, il est régulièrement sollicité sur des bateaux beaucoup plus gros comme l'Ultim «Actual» ou l'Imoca «Bureau Vallée». Il participera encore une fois, cette année à la Transat Jacques Vabre aux côtés de Louis Burton, avant d'entamer son propre programme en Class40 avec comme Cap, la Route du Rhum 2026.

Stéphane

Davy BEAUDART

Né à Ploemeur (56) le 21 Avril 1985

Marié 2 enfants



PALMARÈS

2022

- Solo guy cotten figaro3 : 1^{er} bizuth
- Solitaire du figaro : 1^{er} première étape
- 3^e bizuth au classement général

2021

- Ocean race Europe imoca avec Louis Burton : 4^e
- Défi Azimut imoca avec Louis Burton : 4^e
- Transat Jacques Vabre imoca avec Louis Burton : Abs

2020

- duo Concarneau serie avec Anne-Claire le Berre : 1^{er}

2019

- mini Fastnet serie avec Amelie Grassi : 3^e
- Fastnet race imoca avec Louis Burton : 4^e
- Défi Azimut imoca avec Louis Burton : 6^e
- Transat Jacques Vabre imoca avec Louis Burton : 10^e

2018

- Mini Fastnet (avec Amélie Grassi). Série : 2^e
- Trophée Marie-Agnès Péron. Série : 3^e
- Plastimo Lorient Mini 6.50. Proto : 2^e
(avec François Jambou)

2017

- saison trophée atlantique en mach 6.50 avec Yves le Blevec
- trophée atlantique sur ultim Actual avec Yves le Blevec
- Transat "The Bridge" ultim Actual avec Yves le Blevec : 5^e

2016

- Mini Fastnet (avec Charly Fernbach). Série : 1^{er}
- Trophée Marie-Agnès Péron. Série : 5^e
- Lorient Bretagne Sud Mini. Proto : 1^{er}

2015

- Mini transat Douarnenez Guadeloupe proto : 1^{er} sur la première étape, abs sur 2^e étape.
- Mini Fastnet (avec David Raison). Proto : 1^{er}
- Trophée Marie-Agnès Péron. Proto : 1^{er}
- Pornichet Sélect 6.50. Proto : 1^{er}
- Lorient Bretagne Sud Proto avec Yves Le Blevec : 1^{er}

2014

- Mini Fastnet (avec David Raison). Proto : 4^e
- Trophée Marie-Agnès Péron. Proto : 2^e
- Saison Trophée Atlantique en mach 6.50 avec Yves le Blevec

2013

- La trinité plymouth serie : 1^{er}
- Participation au Grand Prix des multicoque 50 avec Yves le Blevec

2012

- La Trinité Plymouth série : 3^e
- Saison Trophée Atlantique en mach 6.50 avec Yves le Blevec

2011

- Mini Transat La Rochelle Brésil série : 5^e
- Mini Fastnet série : 3^e
- Trophée Marie-Agnès Péron. Proto : 1^{er}
- Pornichet Sélect 6.50 série : 2^e

2010

- Les Sables Les Açores Les Sables série : 1^{er} première étape, 3^e au général
- Mini Fastnet série : 3^e
- Trophée Marie-Agnès Péron série : 1^{er}

2009

- Mini Fastnet série : 3^e
- Trophée Marie-Agnès Péron série : 1^{er}

Qui est Davy BEAUDART ?

Il a commencé à naviguer relativement tard, car ce n'est qu'à 13 ans qu'il s'intéresse au bateau. L'environnement familial lui a toujours permis d'être proche du milieu marin, mais sans que cela ait suscité chez lui l'envie de régater.

Malgré ce commencement tardif, c'est l'escalade, dès 16 ans il navigue déjà sur son premier mini 6.50, et là c'est l'engouement immédiat pour la course au large !

Le Mini 6.50, classe dans laquelle il va évoluer pendant plusieurs années avec des bateaux de série et des protos, va lui permettre d'exceller en enchaînant jusqu'à 15 victoires.

Davy s'est révélé en tant que coureur au large passionné, mais aussi et surtout comme un compétiteur, animé par la volonté permanente de progresser et d'aller plus vite que les autres. À ses 18 ans il fait le choix de se lancer dans l'entrepreneuriat. Obnubilé par le monde de la course au large, c'est dans son chantier naval Nautymor à Hennebont qu'il fait valoir ses qualités d'entrepreneur et devient une référence dans la préparation des bateaux.

Ses connaissances techniques sont un de ses principaux atouts. Plusieurs skippers en Imoca ou en Ultime, font régulièrement appel à lui en tant que co-skipper ou membre d'équipage afin d'exploiter non seulement ses qualités de marin, mais aussi tout son bagage technique. L'ambition de Davy est de continuer à progresser pour se hisser aux plus hauts niveaux de la course au large.



Témoignage :

“

Son palmarès en dit long sur ses qualités de marin et sa capacité à s'engager pleinement dans des projets performants.

Ce que j'aime chez Davy c'est son incroyable amour du travail bien fait, c'est un navigateur méticuleux.

C'est quelqu'un qui aime relever des défis. ”

Louis BURTON

La presse en parle

actu. Bretagne - Le Pays Malouin

Transat Jacques Vabre : Ce qu'il faut savoir sur les 9 équipages du pays de Saint-Malo

Au départ du Havre, la 15e Transat Jacques Vabre prend ce dimanche la direction de la Martinique. 79 équipages sont inscrits, dont 9 du pays de Saint-Malo. Ce qu'il faut retenir.



VOIR L'ARTICLE

bleu Éguzon-Chantôme

Voile : Louis Burton franchit la ligne de la Transat Jacques Vabre à la 8e place

Lundi 21 novembre 2015 à 9:55 - Par Jérôme Collin, France Bleu Berry

Éguzon-Chantôme

Pour sa quatrième participation à la Transat Jacques Vabre, Louis Burton a terminé 8e de la catégorie IMOCA (sur 29 engagés), c'est à dire la catégorie élite des bateaux monocoques de compétition. Le navigateur aux attaches berrichonnes était en duo avec Davy Beaudart sur l'épreuve.



VOIR L'ARTICLE

LE PROGRES Présidentielle Actualité Départements Sport

Mini-Transat : Davy Beaudart, comme un avion

Par Le Progrès - 23 sept. 2015 à 05:00 - Temps de lecture : 1 min

1 Vu 19 fois

Le Français Davy Beaudart, l'un des grands favoris, faisait honneur mardi soir à son statut, menant tambour battant la flotte des solitaires Beaudart possédait 26,8 milles d'avance sur son poursuivant le plus proche, Frédéric Denis au large du Portugal.

Sport

VOIR L'ARTICLE

adonnante.com

Rencontre avec Davy Beaudart



« Je suis vraiment très surpris d'une telle avance sur mes concurrents »

Il était confiant et préparé : c'est ainsi que le skipper et chef d'entreprise Davy Beaudart a pris le départ de la 30ème édition de la Mini Transat 2015, donné dans la baie de Douarnenez le 19 septembre dernier.

La route, il la connaissait et c'est « pleine balla » qu'il a plongé dans le golfe de Gascogne où il a grappé petit à petit une avance considérable (près de 90 milles) sur ses adversaires. Le MAGNUM au bout rond est manifestement un navire solide et rapide, qui n'a probablement jamais été aussi performant.

VOIR L'ARTICLE

SAIL-WORLD

HOME | EDITORIAL | CRUISING | CLUBS | CLASSES | PHOTOS | PARTNERS | JOBS

Mini Transat - Davy Beaudart vainqueur en Proto de la 1ere étape

by Mini Transat on 26 Sep 2015



Le skipper de Flexirub... Guadeloupe, ce...

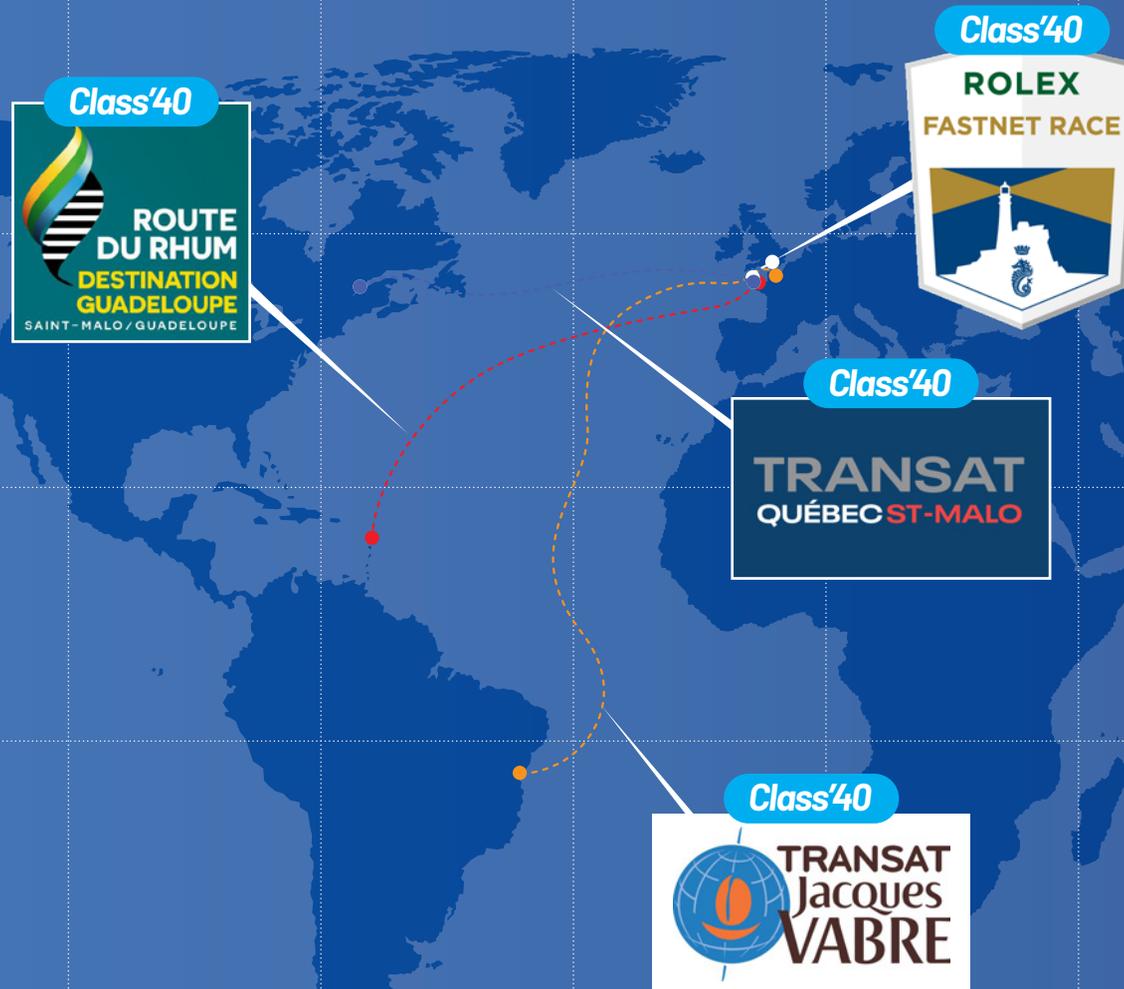
VOIR L'ARTICLE

2/2

Davy Beaudart

davybeudart.com

Les régates les plus importantes



Class40

Class
40

Longueur : 12,19 m | Poids : 4500 Kg

Largeur : 4,50 m | Vitesse max. : 30 nœuds

Class
40

000

000

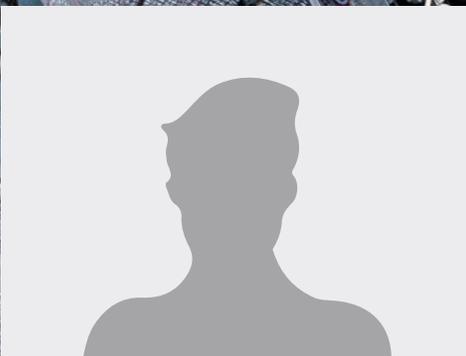
L'ÉQUIPE DE DAVY BEAUDART



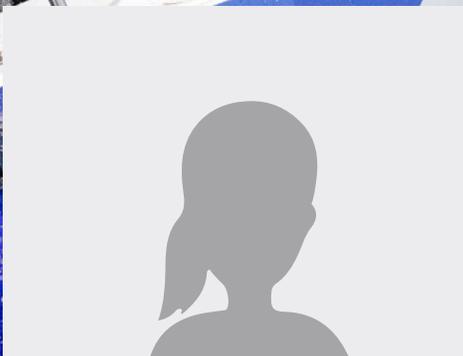
Davy BEAUDART
Skipper



Stéphane CONTE
Project Manager



--
Boat CAPTAIN



--
Attaché de Presse



ROUTE DU RHUM

Les chiffres



La traversée de l'Atlantique en solitaire et sans étapes, au départ de Saint-Malo et à l'arrivée dans les Caraïbes en Guadeloupe. La course dure environ **20 jours** pendant lesquels des vidéos et des messages peuvent être envoyés depuis l'étranger, **impliquant un large public**.

Le **village de départ** est un moment très important du RDR, plus de **2 millions** de personnes viennent visiter et rencontrer les skippers en 10 jours.

123 BATEAUX

6 CLASSES

123 SKIPPERS

11 NATIONALITÉS

COUVERTURE MÉDIATIQUE

2,2^M

SPECTATEURS

1300

JOURNALISTES

2,5^M

VISITES SITE WEB

46^K

IMPACT MÉDIA

88^{M€}

VALORISATION MEDIA

ROLEX FASTNET RACE

Les chiffres



337

**BATEAUX
ENGAGÉS**

1925

**PREMIERES
ÉDITIONS**

11000

**ARTICLES
DE PRESSE**

1420

MARINS

50^E

ÉDITION

TRANSAT JACQUES VABRE

Les chiffres (2017)



SELON LE PUBLIC, L'ÉVÉNEMENT EST PERÇU COMME UN **EXPLOIT SPORTIF** (95%),
LA **COMPÉTITION ET L'AVENTURE HUMAINE**, LIÉES AU **DÉPASSEMENT DE SOI** (92%).

37 BATEAUX

4 CLASSES

74 SKIPPERS

8 NATIONALITÉS

COUVERTURE MÉDIATIQUE

LE **DEUXIÈME** ÉVÉNEMENT NAUTIQUE DE L'ANNÉE. DANS LE **TOP 10** DES ÉVÉNEMENTS SPORTIFS DE L'ANNÉE SUR GOOGLE EN FRANCE.

33^H

TRANSMISSIONS TV

830^K

VISITEURS FRANCE 3

300

JOURNALISTES

2,6^M

VISITES SITE WEB

77^K

IMPACT MÉDIA

PROGRAMME DES COURSES

Calendrier provisoire

2023

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Construction Class40												
Rolex fastnet												
Transat Jacques Vabre Imoca Bureau Vallée												

2024

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Construction Class40												
Transat Québec / Saint-Malo												
Normandy Channel Race												

2025

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Rolex fastnet												
Transat Jacques Vabre												

2026

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Route du Rhum												

1/3

EMBARQUEZ

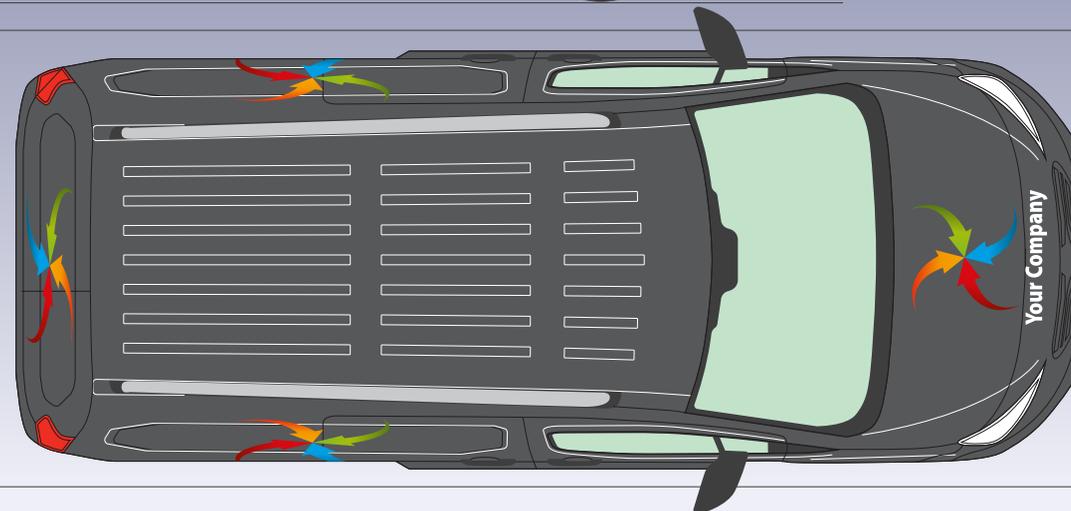
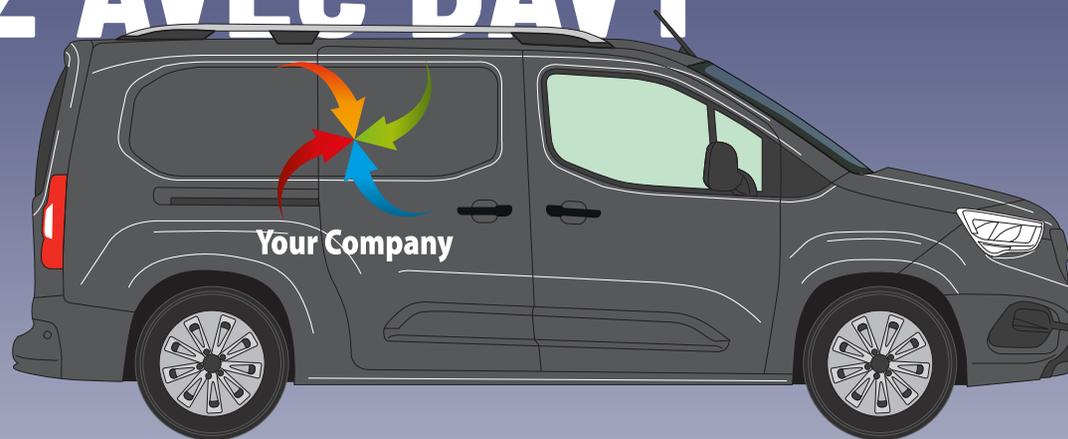
AVEC DAVY



2/3 EMBARQUEZ AVEC DAVY



3/3 EMBARQUEZ AVEC DAVY



ACTIVATION



L'activation de notre partenariat est un enjeu stratégique, pour vous permettre d'obtenir le meilleur retour sur investissement, il est essentiel de s'investir au-delà de l'aspect traditionnel de la communication visuelle qu'offre le bateau les voiles et les vêtements.

En effet, la course au large permet d'explorer de nouveaux modes de communication, afin d'optimiser les résultats en termes de communication, sur les réseaux sociaux en matière de couverture presse de contenu photos et vidéos, afin de limiter les coûts, nous avons décidé de regrouper les meilleurs prestataires qui composent notre équipe de communication ce qui vous permettra de profiter de notre partenariat en réduisant vos coûts de 70 % si vous deviez le gérer vous-même, nous travaillons de concert avec vos équipes en charge de la communication.

Nous vous proposons également de vous offrir des journées de relations publiques avec des sorties en mer sur le bateau de course pilotée par Davy lui-même de plus Davy se rendra disponible pour assister à l'un de vos événements d'entreprise tous les ans, conférence, forum, etc.

Nous pouvons organiser au départ et arrivée de chaque course un accueil et des événements dédiés à vos client(e)s, prospects, salarié(e)s pour vivre la course au large en mode VIP.

The logo for the Class 40 sailing class, featuring the word "Class" in a blue sans-serif font above the number "40" in a larger, bold blue font, with a small orange sun icon above the "40".

Class
40

BUDGET SUR 5 ANS

***Pour monter à bord,
Investissez de 20 000 €
à 500 000 €/an,
de 2023 à 2026.***







SMS
Stephane
MANAGEMENT
SPORTIF

Contact

Stéphane CONTE

+33 6 70 66 90 13

stephane@s-ms.agency